



Zoom Projet



L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france



Elaboration dossier d'études préalables au schéma de principe Tramway Paris - Orly

Le STIF a lancé un appel d'offre concernant les études de système et la définition du schéma de principe, pour la future ligne de tramway Paris Orly. CeRyX Traffic System a été sollicité sur ce projet, pour son expertise en trafic et en aménagement de carrefour.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Le projet de tramway Paris-Orly comprend la réalisation d'une ligne de tramway entre la Porte de Choisy à Paris et le centre-ville d'Orly, qui s'étend sur 10,3 Km et modifie le fonctionnement de 55 carrefours à feux.

CeRyX Traffic System est intervenu pour l'élaboration du dossier d'études nécessaire à la réalisation du schéma de principe, que nous avons organisé autour de 4 points principaux :

- Réalisation d'un Diagnostic sur la base des données d'entrée
- Analyse des tracés d'insertion et du fonctionnement des intersections
- Elaboration d'une notice de fonctionnement des carrefours
- Etude de fonctionnement détaillée des carrefours particuliers.



ANALYSE ET METHODE

Elaboration du Diagnostic

CeRyX Traffic System a recoupé les données de trafic existantes ainsi que les études de trafic des projets connexes fournies par la Maitrise d'Ouvrage, et effectué une visite sur site, afin d'appréhender l'ensemble des problèmes et des points particuliers du tracé. Les macro-simulations ont été analysées en fonction des trafics actuels mesurés et des capacités individuelles des carrefours de l'axe.

Ce diagnostic est complété par une analyse des carrefours existants: mode de fonctionnement, phasage, capacité...

Analyse des tracés d'insertion

CeRyX Traffic System est intervenu en tant qu'expert, en appui du bureau d'architecture et du bureau d'étude technique sur la réalisation des plans d'insertion, pour proposer des solutions d'insertion sur les carrefours de la ligne. Sur les carrefours comprenant plusieurs variantes d'insertions, CeRyX Traffic System a réalisé des analyses de fonctionnement afin de déterminer les variantes les plus intéressantes.

Une note justificative des aménagements proposés pour l'ensemble des intersections du tracé a été rédigée.

Notice de fonctionnement des carrefours

CeRyX Trafic System a réalisé une notice de fonctionnement de la Signalisation lumineuse tricolore, comprenant :

- Une note d'hypothèses détaillant les hypothèses utilisées pour les différents calculs (vitesses, coefficients...)
- Les principes de détection du tramway à mettre en place, le type de matériel, les fonctionnalités, les implantations typiques...
- Les principes de fonctionnement des carrefours de la ligne classés en fonction de leur géométrie et de l'insertion du tramway

Etude de fonctionnement détaillée des carrefours particuliers

6 carrefours particuliers ont été identifiés ; CeRyX Trafic System a réalisé pour chacun une étude complète de fonctionnement, faisant apparaître les différences notoires de fonctionnement selon les différentes variantes envisagées :

- Le plan d'aménagement
- La matrice de sécurité
- Le phasage
- Les calculs de capacité selon les différentes situations de trafic connues

SOLUTIONS APORTEES

CeRyX Trafic System a été force de proposition sur les aménagements des carrefours de la ligne spécifiques (échangeur A86, giratoire Libération...). Les fonctionnements étudiés ont permis d'éclairer les différents décideurs du projet dans le choix des configurations d'insertion du tramway (insertion Axiale ou Latérale).

